

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.										ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025										ΕΛ.ΣΤΑΤ.								
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	TOYOTA	3.920	9,7%	3.836	10,1%	3.645	10,0%	3.680	9,8%	3.881	9,5%	3.659	9,4%	4.037	9,4%	2.820	9,6%	3.828	9,4%	4.466	9,6%	4.535	10,3%	5.971	10,6%	44.633	9,1%	1
2	OPEL	3.113	7,7%	2.842	7,5%	2.803	7,7%	3.035	8,1%	3.237	7,9%	3.144	8,1%	3.548	8,3%	2.443	8,3%	3.172	7,8%	3.692	8,0%	3.414	7,8%	4.276	7,6%	35.916	7,3%	2
3	VOLKSWAGEN	2.971	7,4%	2.842	7,5%	2.849	7,8%	2.747	7,3%	2.930	7,2%	2.753	7,1%	3.146	7,3%	2.275	7,7%	2.991	7,3%	3.506	7,6%	3.257	7,4%	3.952	7,0%	33.370	6,8%	3
4	FIAT	3.069	7,6%	2.756	7,2%	2.623	7,2%	2.512	6,7%	2.726	6,7%	3.207	8,2%	2.788	6,5%	1.754	5,9%	2.807	6,9%	3.369	7,3%	3.000	6,8%	4.660	8,3%	32.648	6,6%	4
5	PEUGEOT	2.828	7,0%	2.688	7,1%	2.515	6,9%	2.650	7,0%	2.878	7,0%	2.788	7,2%	3.145	7,3%	2.033	6,9%	2.691	6,6%	3.054	6,6%	3.033	6,9%	3.737	6,6%	31.525	6,4%	5
6	HYUNDAI	2.023	5,0%	2.095	5,5%	1.869	5,1%	2.029	5,4%	2.154	5,3%	2.194	5,6%	2.217	5,2%	1.746	5,9%	2.405	5,9%	2.616	5,6%	2.533	5,8%	2.927	5,2%	24.939	5,1%	6
7	CITROEN	2.158	5,3%	1.877	4,9%	1.888	5,2%	2.146	5,7%	2.448	6,0%	2.025	5,2%	2.248	5,2%	1.602	5,4%	2.223	5,4%	2.573	5,5%	2.385	5,4%	2.970	5,3%	24.655	5,0%	7
8	MERCEDES	2.014	5,0%	1.889	5,0%	1.817	5,0%	2.012	5,3%	2.061	5,0%	2.004	5,1%	2.311	5,4%	1.473	5,0%	2.059	5,0%	2.060	4,4%	2.110	4,8%	2.536	4,5%	22.529	4,6%	8
9	NISSAN	2.060	5,1%	1.781	4,7%	1.728	4,7%	1.907	5,1%	1.987	4,9%	1.739	4,5%	1.997	4,6%	1.293	4,4%	1.840	4,5%	2.202	4,7%	2.154	4,9%	2.642	4,7%	21.602	4,4%	9
10	BMW	1.827	4,5%	1.758	4,6%	1.658	4,5%	1.774	4,7%	1.964	4,8%	1.800	4,6%	2.089	4,9%	1.380	4,7%	1.917	4,7%	1.996	4,3%	1.929	4,4%	2.481	4,4%	20.915	4,2%	10
11	FORD	1.627	4,0%	1.490	3,9%	1.527	4,2%	1.498	4,0%	1.668	4,1%	1.644	4,2%	1.852	4,3%	1.337	4,5%	1.749	4,3%	1.939	4,2%	1.806	4,1%	2.257	4,0%	18.867	3,8%	11
12	RENAULT	1.665	4,1%	1.713	4,5%	1.514	4,1%	1.414	3,8%	1.665	4,1%	1.519	3,9%	1.817	4,2%	1.258	4,3%	1.631	4,0%	1.825	3,9%	1.698	3,9%	2.485	4,4%	18.690	3,8%	12
13	SUZUKI	1.701	4,2%	1.546	4,1%	1.465	4,0%	1.494	4,0%	1.634	4,0%	1.426	3,7%	1.501	3,5%	1.109	3,8%	1.709	4,2%	1.970	4,2%	1.771	4,0%	2.326	4,1%	18.187	3,7%	13
14	AUDI	1.405	3,5%	1.362	3,6%	1.221	3,3%	1.245	3,3%	1.363	3,3%	1.270	3,3%	1.429	3,3%	1.053	3,6%	1.388	3,4%	1.547	3,3%	1.409	3,2%	1.749	3,1%	15.220	3,1%	14
15	SEAT	1.072	2,7%	1.016	2,7%	946	2,6%	998	2,6%	1.082	2,6%	1.018	2,6%	1.229	2,9%	812	2,8%	1.192	2,9%	1.278	2,8%	1.158	2,6%	1.404	2,5%	12.259	2,5%	15
16	SMART	841	2,1%	875	2,3%	853	2,3%	884	2,3%	894	2,2%	908	2,3%	988	2,3%	659	2,2%	1.061	2,6%	1.148	2,5%	991	2,3%	1.092	1,9%	10.341	2,1%	16
17	SKODA	870	2,2%	887	2,3%	884	2,4%	856	2,3%	984	2,4%	882	2,3%	898	2,1%	574	1,9%	736	1,8%	934	2,0%	915	2,1%	1.171	2,1%	9.707	2,0%	17
18	KIA	732	1,8%	601	1,6%	639	1,7%	652	1,7%	719	1,8%	765	2,0%	757	1,8%	493	1,7%	752	1,8%	863	1,9%	917	2,1%	983	1,7%	8.234	1,7%	18
19	CHEVROLET	503	1,2%	486	1,3%	516	1,4%	540	1,4%	588	1,4%	517	1,3%	553	1,3%	445	1,5%	603	1,5%	707	1,5%	596	1,4%	766	1,4%	6.304	1,3%	19
20	MINI	465	1,2%	467	1,2%	441	1,2%	532	1,4%	596	1,5%	503	1,3%	604	1,4%	318	1,1%	521	1,3%	587	1,3%	569	1,3%	704	1,3%	5.866	1,2%	20
21	HONDA	535	1,3%	452	1,2%	460	1,3%	435	1,2%	466	1,1%	401	1,0%	529	1,2%	366	1,2%	528	1,3%	552	1,2%	526	1,2%	652	1,2%	5.442	1,1%	21
22	VOLVO	333	0,8%	399	1,0%	364	1,0%	410	1,1%	478	1,2%	409	1,1%	480	1,1%	289	1,0%	420	1,0%	461	1,0%	444	1,0%	519	0,9%	4.642	0,9%	22
23	MAZDA	331	0,8%	321	0,8%	275	0,8%	318	0,8%	342	0,8%	333	0,9%	370	0,9%	283	1,0%	387	0,9%	391	0,8%	334	0,8%	455	0,8%	3.865	0,8%	23
24	JEEP	389	1,0%	407	1,1%	359	1,0%	316	0,8%	347	0,8%	278	0,7%	346	0,8%	192	0,7%	219	0,5%	353	0,8%	368	0,8%	553	1,0%	3.768	0,8%	24
25	MITSUBISHI	282	0,7%	308	0,8%	291	0,8%	262	0,7%	295	0,7%	304	0,8%	340	0,8%	267	0,9%	374	0,9%	405	0,9%	339	0,8%	391	0,7%	3.567	0,7%	25
26	DACIA	310	0,8%	208	0,5%	183	0,5%	179	0,5%	242	0,6%	213	0,5%	378	0,9%	206	0,7%	266	0,7%	312	0,7%	292	0,7%	438	0,8%	3.044	0,6%	26
27	LAND ROVER	248	0,6%	247	0,6%	244	0,7%	230	0,6%	279	0,7%	247	0,6%	266	0,6%	177	0,6%	257	0,6%	313	0,7%	289	0,7%	389	0,7%	2.942	0,6%	27
28	DAIHATSU	247	0,6%	231	0,6%	204	0,6%	203	0,5%	201	0,5%	198	0,5%	228	0,5%	200	0,7%	230	0,6%	283	0,6%	259	0,6%	307	0,5%	2.587	0,5%	28
29	ALFA ROMEO	160	0,4%	152	0,4%	144	0,4%	160	0,4%	184	0,4%	155	0,4%	166	0,4%	134	0,5%	146	0,4%	161	0,3%	154	0,3%	180	0,3%	1.752	0,4%	29
30	PORSCHE	152	0,4%	123	0,3%	142	0,4%	152	0,4%	152	0,4%	138	0,4%	170	0,4%	75	0,3%	146	0,4%	172	0,4%	135	0,3%	217	0,4%	1.632	0,3%	30
31	SUBARU	121	0,3%	95	0,2%	114	0,3%	96	0,3%	109	0,3%	108	0,3%	109	0,3%	92	0,3%	133	0,3%	152	0,3%	115	0,3%	154	0,3%	1.284	0,3%	31
32	MG	51	0,1%	54	0,1%	55	0,2%	53	0,1%	60	0,1%	65	0,2%	59	0,1%	40	0,1%	49	0,1%	77	0,2%	184	0,4%	216	0,4%	908	0,2%	32
33	LANCIA	50	0,1%	42	0,1%	57	0,2%	36	0,1%	51	0,1%	43	0,1%	66	0,2%	58	0,2%	53	0,1%	67	0,1%	65	0,1%	89	0,2%	620	0,1%	33
34	SAAB	48	0,1%	36	0,1%	39	0,1%	40	0,1%	36	0,1%	36	0,1%	51	0,1%	38	0,1%	47	0,1%	50	0,1%	46	0,1%	84	0,1%	512	0,1%	34
35	LADA	44	0,1%	46	0,1%	55	0,2%	37	0,1%	30	0,1%	29	0,1%	37	0,1%	35	0,1%	43	0,1%	54	0,1%	47	0,1%	61	0,1%	463	0,1%	35
36	JAGUAR	31	0,1%	34	0,1%	31	0,1%	40	0,1%	44	0,1%	48	0,1%	43	0,1%	15	0,1%	48	0,1%	53	0,1%	32	0,1%	70	0,1%	458	0,1%	36
37	TESLA	19	0,0%	25	0,1%	31	0,1%	33	0,1%	30	0,1%	40	0,1%	41	0,1%	26	0,1%	61	0,1%	53	0,1%	62	0,1%	62	0,1%	452	0,1%	37
38	LEXUS	39	0,1%	19	0,0%	26	0,1%	35	0,1%	39	0,1%	40	0,1%	34	0,1%	47	0,2%	24	0,1%	36	0,1%	36	0,1%	70	0,1%	419	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	36	0,1%	47	0,1%	35	0,1%	13	0,0%	24	0,1%	15	0,0%	23	0,1%	24	0,1%	25	0,1%	29	0,1%	25	0,1%	24	0,0%	285	0,1%	39
40	SSANGYONG	11	0,0%	8	0,0%	12	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	9	0,0%	10	0,0%	11	0,0%	19	0,0%	18	0,0%	9	0,0%	23	0,0%	144	0,0%	40
41	CHERY											2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	94	0,2%	119	0,0%	41
42	DODGE	11	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	5	0,0%	13	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	8	0,0%	13	0,0%	12	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	94	0,0%	42
43	FERRARI	8	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	10	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	8	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	74	0,0%	43
44	LEYLAND	8	0,0%	4	0,0%	10	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	8	0,0%			7	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	61	0,0%	44
45	MASERATI	6	0,0%	7	0,0%	6	0,0%		0,0%	7	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	59	0,0%	45
46	BYD	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	8	0,0%	13	0,0%	62	0,0%	46
47	LYNK&CO							7	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	35	0,0%	47
48	BENTLEY	5	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	6		3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	29	0,0%	48
49	DFSK									2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%					22	0,0%	49
50	LAMBORGHINI	3	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	21	0,0%	50
51	LOTUS			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%</																			